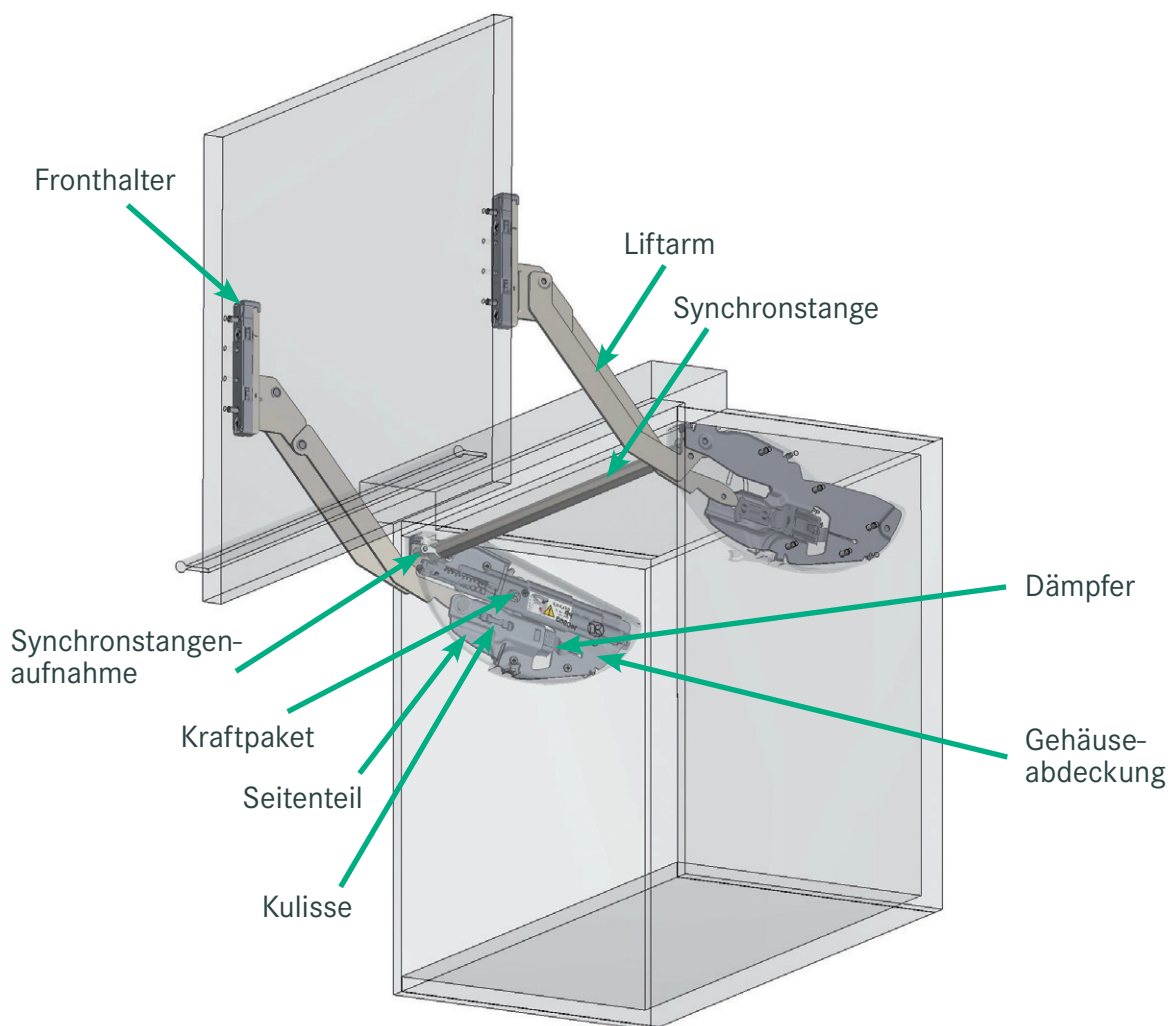
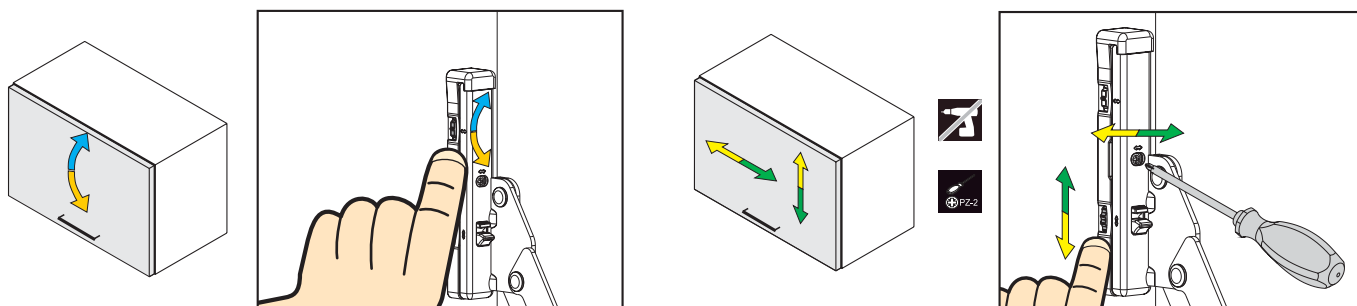




Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung (Kurzfassung)	Ausführlich
1. Front steht offen – Liegt einseitig oben oder unten an. – Einseitig paralleler Spalt zur Korpuskante	Die Front wurde nicht richtig eingestellt.	Einstellung der Frontneigung mit dem Drehrädchen der Frontanbindungen.	1.1
	Befestigungsschrauben der Synchronstange sind lose.	Die Befestigungsschrauben der Synchronstange fest anziehen.	1.2
	Synchronstange ist nicht richtig ins Alu-Teil eingelegt.	Die Synchronstange korrekt in das Alu-Teil schieben und passend positionieren.	1.3
	Anschraubposition des Seitenteils nicht richtig.	Das Seitenteil richtig positionieren.	1.4
2. Die Front erreicht nicht die obere/untere Endlage	Kraftpaket wurde nicht zum Frontgewicht eingestellt (zu schwach).	Kraftpaket einstellen.	2.1
	Falsches Kraftpaket (abhängig vom Frontgewicht)	Frontgewicht ermitteln und Kraftpaket verwenden.	2.2
	Kraftpaket nicht eingesetzt.	Kraftpaket links und rechts einsetzen.	2.3
	Kollision mit anderen Teilen.	Kollision beseitigen.	2.4
	Anschraubposition des Seitenteils nicht richtig.	Das Seitenteil richtig positionieren.	2.5
3. Front bewegt sich zu schnell/schießt nach oben, schlägt zu stark in den Endlagen an.	Kraftpaket wurde nicht zum Frontgewicht eingestellt (zu stark).	Kraftpaket einstellen.	3.1
	Falsches Kraftpaket (abhängig vom Frontgewicht)	Frontgewicht ermitteln und Kraftpaket verwenden.	3.2
	Dämpfer bzw. Kulisse wurde nicht eingesetzt.	Dämpfer bzw. Kulisse einsetzen.	3.3

1. Front steht offen

1.1 Front wurde nicht richtig eingestellt



Die Neigung lässt sich durch Drehen des oberen Rädchens einstellen. Durch Drehen des unteren Rädchens wird die vertikale Einstellung vorgenommen. Die Horizontale wird mit einem Schraubendreher an der mittleren Schraube eingestellt.



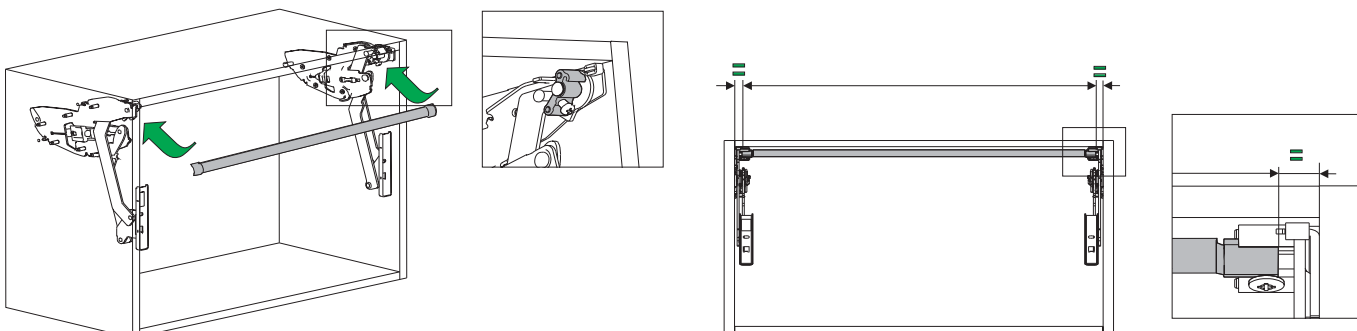
Achtung: Die Einstellungen müssen auf beiden Seiten vorgenommen werden.

1.2 Befestigungsschrauben der Synchronstange sind lose



Die Befestigungsschrauben der Synchronstange müssen fest angezogen sein.

1.3 Synchronstange ist nicht richtig ins Alu-Teil eingelegt.

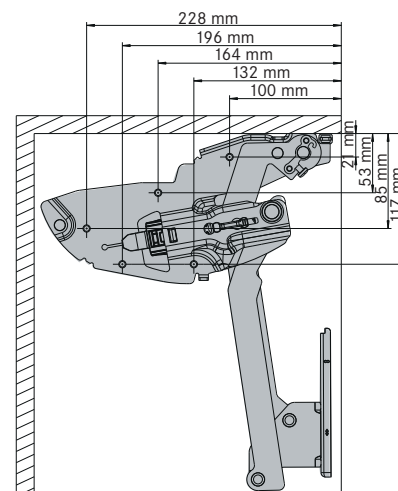


Achtung: Die Synchronstange muss mittig in den Alu-Teilen eingelegt und fest verklemmt werden.

1.4 Anschraubposition des Seitenteils nicht richtig

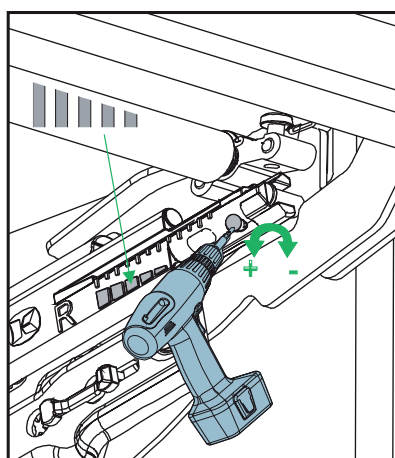
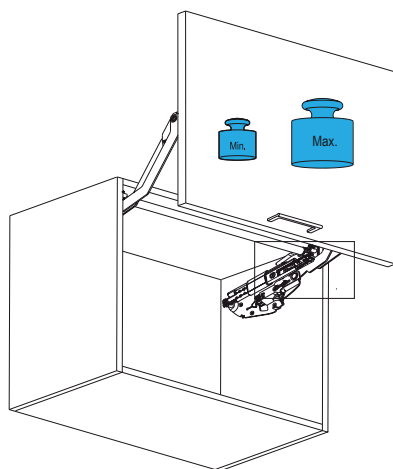


Achtung: Bohrpositionen müssen links zu rechts identisch sein.



2. Die Front erreicht nicht die obere/untere Endlage

2.1 Kraftpaket wurde nicht zum Frontgewicht eingestellt (zu schwach)

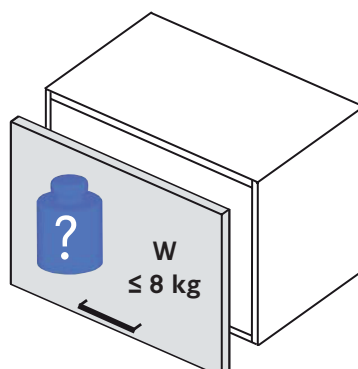


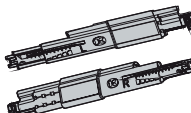
Die Gehäuseabdeckung entfernen. Mit einem Akkuschrauber oder (wenn nicht vorhanden) mit einem Schraubendreher (PZ-2) lässt sich die Kraft durch Linksdrehen erhöhen.

2.2 Falsches Kraftpaket (abhängig vom Frontgewicht)

Ist eine Krafteinstellung vorgenommen worden und das gewünschte Ergebnis konnte nicht erzielt werden, könnte das Kraftpaket nicht zur Front passen.

Das Frontgewicht ermitteln und mit dem Aufdruck auf dem Kraftpaket vergleichen. Passt dieses nicht, richtiges Kraftpaket verwenden.

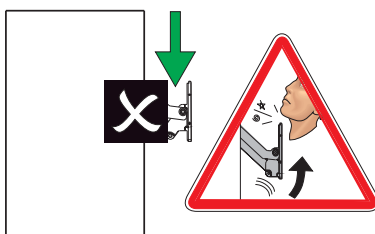
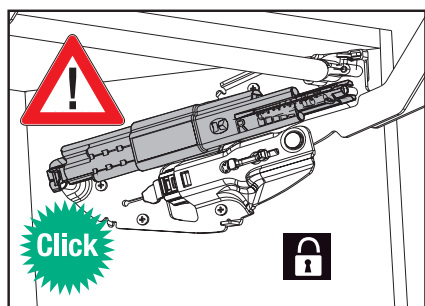
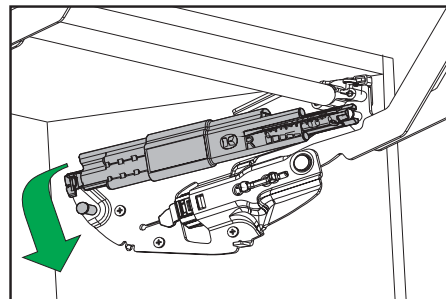
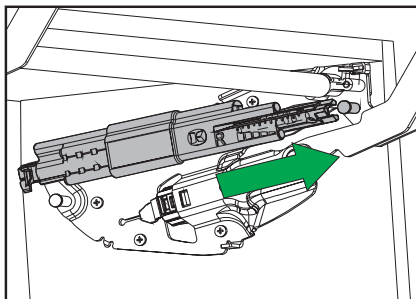
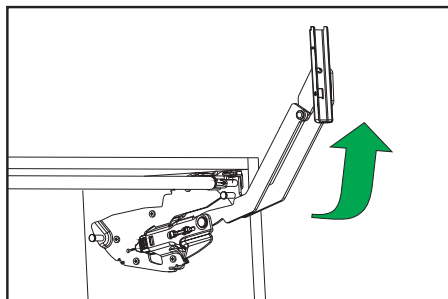


	
	W
Artikel-Nr.	Frontgewicht
001562 7931	2,5-4,8 kg
001563 7931	3,3-6,6 kg
001564 7931	5,3-8,0 kg



Achtung: Beide Kraftpakete müssen identisch sein.

2.3 Kraftpaket nicht eingesetzt



Auf beiden Seiten muss je ein Kraftpaket eingesetzt sein.



Achtung: Beide Kraftpakete müssen identisch sein.

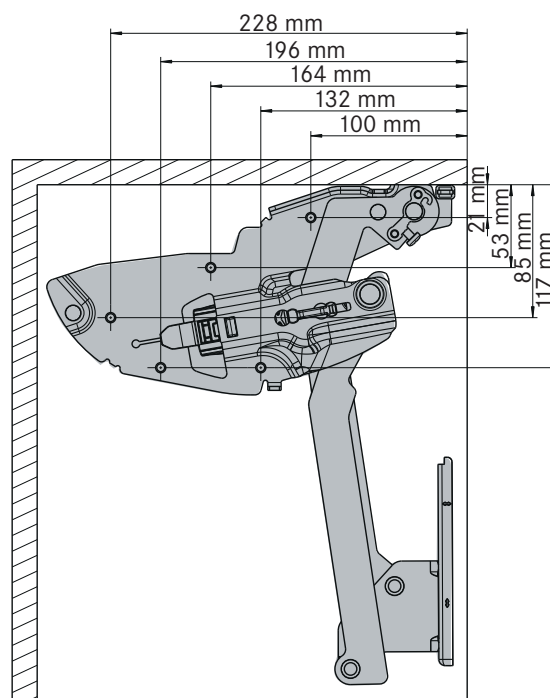
2.4 Kollision mit anderen Teilen

Schließt nach der Montage der Beschläge die Front nicht komplett, ist zu kontrollieren ob der Beschlag mit anderen Teilen kollidiert. Dies können z. B. Gegenstände im eingeräumten Schrank sein, oder die Einlegeböden sind zu groß.

2.5 Anschraubposition des Seitenteils nicht richtig

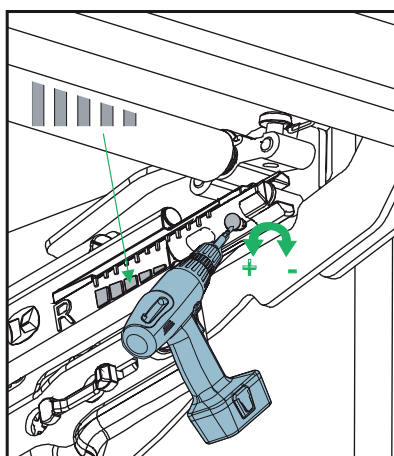
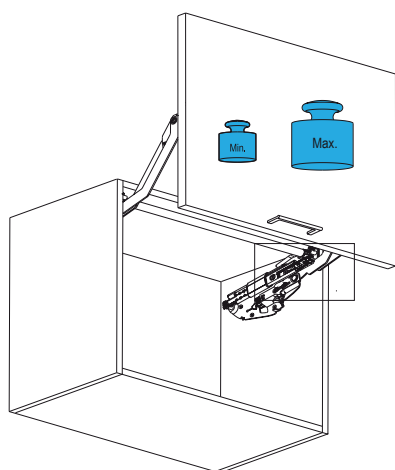


Achtung: Bohrpositionen müssen links zu rechts identisch sein.



3. Front bewegt sich zu schnell/schießt nach oben, schlägt zu stark in den Endlagen an.

3.1 Kraftpaket wurde nicht zum Frontgewicht eingestellt (zu stark)

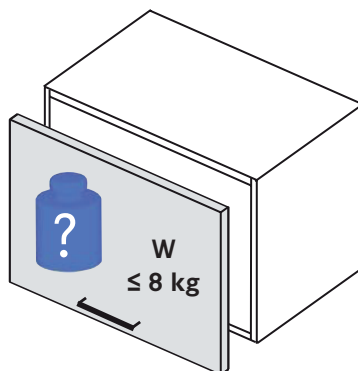


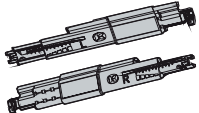
Die Gehäuseabdeckung entfernen. Mit einem Schraubendreher oder einem Akkuschrauber (PZ-2) lässt sich die Kraft durch Rechtsdrehen verringern.

3.2 Falsches Kraftpaket (abhängig vom Frontgewicht)

Ist eine Krafteinstellung vorgenommen worden und das gewünschte Ergebnis konnte nicht erzielt werden, könnte das Kraftpaket nicht zur Front passen.

Das Frontgewicht ermitteln und mit dem Aufdruck auf dem Kraftpaket vergleichen. Passt dieses nicht, richtiges Kraftpaket verwenden.

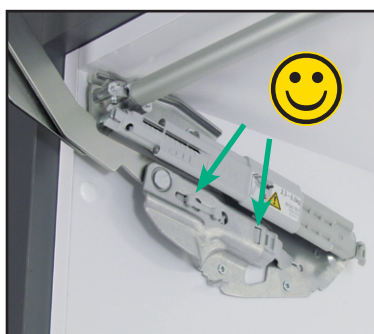
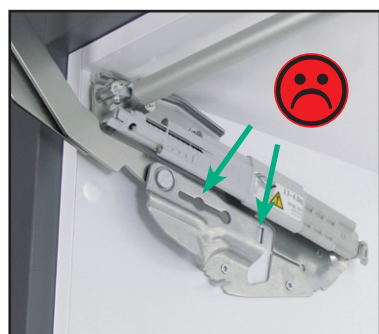


	
	W
Artikel-Nr.	Frontgewicht
001562 7931	2,5-4,8 kg
001563 7931	3,3-6,6 kg
001564 7931	5,3-8,0 kg



Achtung: Beide Kraftpakete müssen identisch sein.

3.3 Dämpfer bzw. Kulisse wurde nicht eingesetzt



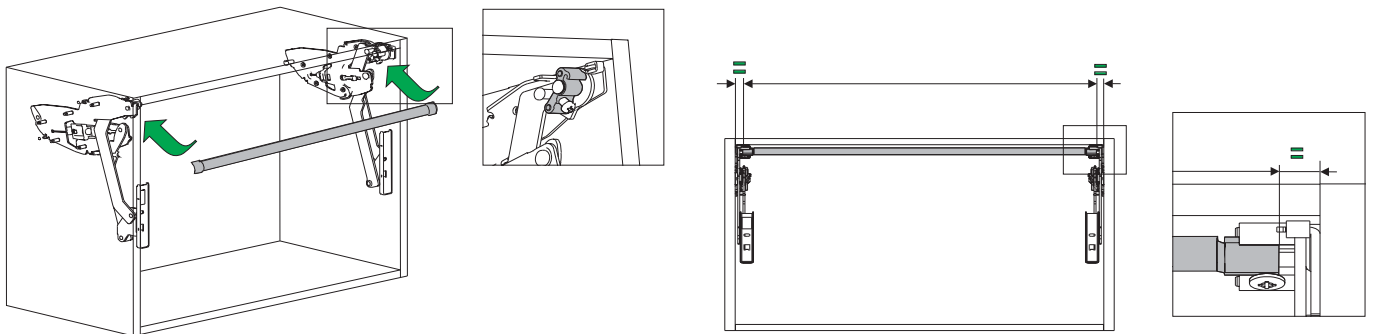
Wurde der Dämpfer bzw. die Kulisse nicht eingesetzt, ist eine Endlagendämpfung nicht möglich.



Achtung: Dämpfer und Kulisse müssen auf beiden Seiten eingebaut sein.

4. Front ist beim Öffnen in sich instabil, Front schlägt nicht gleichmäßig an.

4.1 Die Synchronstange wurde nicht montiert (zwingend erforderlich)



Um einen stabilen Bewegungsablauf zu gewährleisten,
muss die Synchronstange richtig montiert sein
(siehe Punkt 1.2 und 1.3).

4.2 Befestigungsschrauben der Synchronstange sind lose



Die Befestigungsschrauben der Synchronstange müssen **fest** angezogen sein.